**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES QUE RIGEN LA CONTRATACIÓN** **DEL SERVICIO DE MONTAJE Y DESMONTAJE DE SEPARADORES (NEW JERSEY), CONOS, VALLAS, CARTELES Y VEHÍCULOS DE CIERRE DE VÍAS, ASÍ COMO LA RECOGIDA Y DEVOLUCIÓN DEL MATERIAL APORTADO PARA LA PEREGRINACIÓN-ROMERÍA EN HONOR A NUESTRA SEÑORA VIRGEN DE LOS DOLORES Y OTROS DÍAS ASOCIADOS A LA FESTIVIDAD ORGANIZADO POR CONSORCIO DE SEGURIDAD, EMERGENCIA, SALVAMENTO, PREVENCIÓN Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS DE LANZAROTE.**

**ÍNDICE**

[1. OBJETO 3](#_Toc136552154)

[2. LA NO DIVISIÓN EN LOTES 3](#_Toc136552155)

[3. ÁMBITO DEL CONTRATO 4](#_Toc136552156)

[3.1. ÁMBITO FUNCIONAL 4](#_Toc136552157)

[3.2. ÁMBITO GEOGRÁFICO 4](#_Toc136552158)

[3.3. ÁMBITO TEMPORAL 4](#_Toc136552159)

[4. NORMATIVA Y LEGISLACIÓN APLICABLE 4](#_Toc136552160)

[5. CONDICIONES GENERALES 5](#_Toc136552161)

[5.1. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS 5](#_Toc136552162)

[5.1.1. TEMPORALIDAD DEL SERVICIO 6](#_Toc136552163)

[5.2. MEDIOS HUMANOS 8](#_Toc136552164)

[5.3. MEDIOS MATERIALES 12](#_Toc136552165)

[6. RESPONSABLE DEL SERVICIO 19](#_Toc136552166)

[7. OBLIGACIONES DE LA ADJUDICATARIA 19](#_Toc136552167)

[8. PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES 21](#_Toc136552168)

[9. CONFIDENCIALIDAD Y PROTECCIÓN DE DATOS 21](#_Toc136552169)

[ANEXO I 23](#_Toc136552170)

[ANEXO II 26](#_Toc136552171)

[ANEXO III 35](#_Toc136552172)

1. OBJETO

El objeto del presente Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares (en adelante, PPTP) es establecer y definir las condiciones técnicas específicas que han de regular la necesidad de disponer del servicio de montaje y recogida de separadores (new jersey), conos, vallas, carteles y vehículos de cierre de vías para la Peregrinación de la Romería en honor a Nuestra Señora Virgen de los Dolores 2023 y otros días asociado a la festividad organizado por el Consorcio de Seguridad, Emergencia, Salvamento, Prevención y Extinción de Incendios de Lanzarote.

Para llevar a cabo las tareas del contrato, la empresa adjudicataria deberá realizar una dotación del equipamiento técnico y personal especializado que gestione todos los aspectos relacionados con el servicio que se presta.

El Consorcio de Seguridad y Emergencia de Lanzarote no dispone por sí mismo de los medios materiales ni humanos requeridos por esta prestación, por tanto, es comprensible que se establezca la contratación de este servicio.

Los servicios expuestos se procurarán conforme a las características y condiciones descritas en este pliego, así como en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares (en adelante, PCAP).

1. LA NO DIVISIÓN EN LOTES

La prestación del servicio de montaje y recogida del material de señalización, balizamiento y defensa con motivo de la Romería en honor a Nuestra Señora de los Dolores tiene una naturaleza homogénea, por lo que se va a realizar de forma conjunta con una configuración como una unidad uniforme y funcional, no procediendo a la división en lotes como establece el artículo 99.3 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.

La prestación de servicios en lotes produciría una pérdida en la eficiencia tanto técnica como económica de la prestación de este servicio al tratarse de un trabajo único y homogéneo que necesita coherencia, coordinar la ejecución de las diferentes prestaciones, integración de tareas, etc.

Por tanto, al amparo del artículo 99.3 de la LCSP, no procede la división en lotes el objeto del contrato, siendo este de única presentación, constituyendo así una única unidad funcional.

1. ÁMBITO DEL CONTRATO
   1. ÁMBITO FUNCIONAL

Mediante la ejecución del contrato al que se refiere este pliego, se satisface la necesidad de contratación del servicio de montaje, desmontaje y recogida de material de señalización, balizamiento y defensa con motivo de la Romería en honor a Nuestra Señora de los Dolores y otros días asociado a la festividad, por lo que la adjudicataria deberá ejecutar las operaciones necesarias para desarrollar la prestación que se describirá en los apartados posteriores, con sujeción a los resultados prestacionales que han de lograrse conforme a las determinaciones de este pliego.

* 1. ÁMBITO GEOGRÁFICO

La ejecución del contrato tendrá lugar en diferentes puntos de la geografía de la Isla de Lanzarote en vías de titularidad insular, así como municipal, que vendrá recogido en el Anexo I, II y III.

* 1. ÁMBITO TEMPORAL

El contrato tendrá vigencia desde la formalización del mismo hasta el día 19 de septiembre de 2023.

1. NORMATIVA Y LEGISLACIÓN APLICABLE

Mientras no se produzcan modificaciones legislativas que afecten a las condiciones o prescripciones del presente contrato, los servicios descritos en este pliego se ajustarán a lo dispuesto en las normas especificadas en el PCAP, en el presente PPTP, así como en toda aquella normativa vigente de aplicación al objeto del presente contrato y la que se dicte en el futuro, la cual se incorporará de manera automática, siendo responsabilidad de la adjudicataria su observancia y adaptación técnica a la misma en su caso, sin que quepa reclamar nada por estos conceptos al Consorcio de Lanzarote.

A modo enunciativo y no limitativo se establecen a continuación aquellas normas que la adjudicataria deberá tener en consideración a la hora de realizar la prestación:

* Real Decreto 485/1997, de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas en materia de Señalización de Seguridad y Salud en el trabajo.
* Ley 7/2011, de 5 de abril, de actividades clasificadas y espectáculos públicos de Canarias.
* Decreto 86/2013, de 1 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento de actividades clasificadas y espectáculos públicos.
* Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.

Esta relación legislativa, como ya se ha comentado, de carácter mínimo no exime a la empresa adjudicataria del cumplimiento de cuantas normas, leyes, disposiciones, ordenanzas, reglamentos, entre otros, no expuestas en este apartado, sean de aplicación.

1. CONDICIONES GENERALES

Los servicios solicitados de montaje y recogida de material de señalización, balizamiento y defensa con motivo de la Romería en honor a Nuestra Señora Virgen de los Dolores y otros días asociados a la festividad para el Consorcio de Seguridad y Emergencia de Lanzarote deberán ser ejecutados en su totalidad por la empresa adjudicataria.

Un evento como una romería, donde se congrega mucha población, debe reunir las condiciones de seguridad que resulten necesarias para garantizar la protección de los miles de personas que se desplazarán hasta la localidad de Mancha Blanca.

Dentro del dispositivo diseñado para garantizar la seguridad, se establecen restricciones y cortes de tráfico que afectarán a las carreteras insulares con objeto de que las personas que participen en la multitudinaria peregrinación disfruten de una jornada de romería sin incidentes.

Asimismo, se realizarán acciones otros días asociados a la festividad tanto previas como posteriores a la Peregrinación – Romería de los Dolores, que han quedado definidos en el apartado 5.1.1..

* 1. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

La empresa adjudicataria será la única responsable de la correcta realización del servicio, garantizando la calidad esperada por el Consorcio de Lanzarote. Asimismo, deberá llevar a cabo todas y cada una de las tareas necesarias a ejecutar para conseguir que los servicios objeto del contrato se desarrollen bajo un nivel óptimo y cumplan todas las exigencias legales establecidas para las mismas.

La contratación del citado servicio implica que la empresa adjudicataria realizará cuantos trámites sean necesarios para ofrecer el servicio solicitado, siendo el alcance de estos los que a continuación se relacionan:

* Los servicios que prestan engloban la ejecución de todos los eventos en cuestión que incluye el suministro, montaje y desmontaje de todos los elementos de control y delimitación de carreteras, del cierre de vías (insulares y municipales), los diferentes días planteados en el presente pliego, así como la recogida y devolución del material trasladado por el Consorcio de Seguridad y Emergencia de Lanzarote, los días señalados para tal fin.

En 48 horas máximo el material utilizado en la Peregrinación – Romería de los Dolores en Honor a Ntra. Sra. Virgen de los Dolores deberá de ser retirado de las vías, excepto el material que se haya acordado utilizar para otros días planificados, así y todo, dicho material que estuviera en el entorno a las vías deberá de estar asegurado y a una distancia prudencial de la vía para evitar posibles accidentes de tráfico.

* + 1. TEMPORALIDAD DEL SERVICIO

La Peregrinación-Romería en honor a Nuestra Señora Virgen de los Dolores 2023 y otros días asociado a la festividad será desde las 12:00 h del día 4 de septiembre hasta las 08:00 h del día 19 de septiembre, no de manera continua sino discontinua en el tiempo, siendo de la siguiente forma que a continuación se detalla:

1. **Desvío de vehículos pesados y transporte colectivo y Delimitación acceso vehículos de Seguridad y Emergencias:**
   1. **Desvío de vehículos pesados y transporte colectivo.**

* Desde las 12:00 horas del día 4 de septiembre, hasta finalización de su montaje.
* Desmontaje desde las 22:00 horas del 09 de septiembre, hasta su finalización.
  1. **Delimitación acceso vehículos de Seguridad y Emergencia.**
* Desde las 11:00 horas del día 8 de septiembre, hasta finalización de su montaje.
* Desmontaje desde las 08:00 horas del 19 de septiembre, hasta su finalización.

Descripción detallada del material a montar y desmontar de las vías de titularidad insular y municipal, de otros días asociados a la festividad de Nuestra Señora Virgen de los Dolores en el anexo I.

1. **Peregrinación – Romería de los Dolores 2023:**

* Desde las 00:00 horas del día 09 de septiembre hasta las 13:00 horas del día 10 de septiembre. A continuación, se muestra la duración estimada del montaje y desmontaje de materiales:
* Recogida del material que aporta el Consorcio de Seguridad y Emergencias de Lanzarote días previos al evento (al menos 5 días antes del evento), (new jersey, vallas, conos, carteles informativos, etc.). Lugar de recogida C/. Tenderete s/n y C/. Hermanos Aguiar Sánchez (s/n).
* Montaje desde las 00:00h-07:00h del día 9 de septiembre, de los bloques 1, 2, 3 4, 5 y 6, se podrá consultar el detalle de los bloques en el del Anexo II. Descripción detallada del material a montar y desmontar de las vías de titularidad insular y municipal, por la que discurran los peregrinos-romeros en Honor a Nuestra Señora Virgen de los Dolores.

**Nota aclaratoria:** En este punto está incluido el montaje del desvío planteado en la LZ-30 a la altura del cruce de la Florida perteneciente al bloque 1, en donde se implementará el material correspondiente a las 11:00h y se llevará a cabo el cierre efectivo a las 11:30h del 9 de septiembre.

Por otro lado, la empresa deberá de montar los carteles informativos para vehículos pesados y vehículos de transporte colectivo, el **4 de septiembre de 2023**, tal y como recoge los puntos 125 y 126 de Anexo II.

* Desmontaje desde las 22:00h del día 9 de septiembre de los bloques 1 , 2 y 4 (solo los puntos 125 y 126 de este bloque) hasta su finalización.

**Notal aclaratoria:** El desvío planteado en la Florida perteneciente al bloque I, que deberá de quitarse antes, a partir de las 12:30h del día 9 de septiembre o del paso de todos los Peregrinos de San Bartolomé al entrar en el Cruce de la Florida en dirección a EL Islote.

* Desmontaje desde las 06:00h hasta las 13:00 horas del día 10 de septiembre de los bloques 3, 4, 5 y 6.
* Devolución del material que aporta el Consorcio de Seguridad y Emergencia de Lanzarote en los lugares indicados al principio de este apartado. Plazo máximo de devolución el día 12 de septiembre a las 12:00 horas.

1. **Cierre vías insulares Concierto**

* Desde las 11:30 horas del día 16 de septiembre, hasta su montaje y cierre, de las vías, **LZ-58 y LZ-409**.
* Desmontaje del material de cierre de la LZ-58 y LZ-409 desde las 24:00 horas hasta su finalización.
* Desde las 19:30 horas del día 16 de septiembre, hasta su montaje y cierre, de las vías, **LZ-46**.
* Desmontaje del material de cierre de la LZ-46 desde las 24:00 horas hasta su finalización.

Descripción detallada del material a montar y desmontar de las vías de titularidad insular y municipal, de otros días asociados a la festividad de Nuestra Señora Virgen de los Dolores en anexo III.

Por este motivo, la duración del contrato es de 61 horas (6 Horas montaje y desmontaje del Desvío de vehículos pesados y transporte colectivo y **Delimitación Acceso vehículos de emergencia**, más 37 horas día del montaje-retén-desmontaje material +12 horas (recogida y devolución material prestado) para **La Peregrinación – Romería de los Dolores 2023** más 6 horas de montaje – desmontaje del cierre de vías insulares para el **concierto** del día 16 de septiembre, abarcando **61 HORAS EN TOTAL (****2 DÍAS Y 13 HORAS)** en total.

Asimismo, en el informe del dimensionamiento técnico económico se establecen las horas de servicio en función de la actividad.

* 1. MEDIOS HUMANOS

La empresa adjudicataria deberá garantizar en todo momento que el personal posea el adecuado nivel de formación y capacitación específica para desarrollar el servicio en óptimas condiciones físicas, psíquicas y de atención al público. El desempeño de las funciones se realizará con una actitud positiva, buena educación, amabilidad y siguiendo los protocolos de actuación establecidos por el equipo organizador, cumpliendo con el objeto del contrato.

Será responsable de los accidentes que puedan suceder a su personal en la realización de los trabajos objeto del presente contrato, estando obligada a tener cubierto dicho riesgo, teniendo reglamentada y documentada la situación de los trabajadores a su servicio, quedando el Consorcio de Seguridad y Emergencia de Lanzarote exento de cualquier responsabilidad al respecto.

Durante la ejecución del contrato, el Consorcio de Lanzarote se reserva el derecho a realizar las labores de comprobación que considere oportunas y/o de exigir cuanta documentación adicional entienda necesaria con la finalidad de comprobar el cumplimiento de los requisitos exigidos.

La empresa adjudicataria será responsable de que los trabajadores cumplan las reglas generales de disciplina, comportamiento, aseo y horario de trabajo, reservándose el órgano de contratación, a través del responsable del contrato, el derecho de requerir de la adjudicataria el cambio del trabajador que no procediese con las normas de buena práctica, eficacia y comportamiento en el cumplimiento de su trabajo.

A continuación, se van a definir el número mínimo de trabajadores con su categoría para cada uno de los servicios objeto del contrato:

1. **DESVÍO DE VEHÍCULOS PESADOS Y TRANSPORTE COLECTIVO Y DELIMITACIÓN ACCESO VEHÍCULOS DE SEGURIDAD Y EMERGENCIA** 
   1. **Desvío de vehículos pesados y transporte colectivos.**

**MONTAJE**

* El número mínimo de trabajadores obligatorio para la realización del servicio de montaje es de **UN (1)** trabajador más **UN (1)** jefe/coordinador de servicio. La duración del servicio de montaje asciende a una media hora, comprendida entre las 12:00 horas del día 4 de septiembre hasta las 12:30 horas del mismo día.
  1. **Delimitación acceso vehículo de Seguridad y Emergencia.**

**MONTAJE**

* El número mínimo de trabajadores obligatorio para la realización del servicio de montaje es de **DOS (2)** trabajadores más **UN (1)** jefe/coordinador de servicio. La duración del servicio de montaje asciende a una hora, comprendida entre las 07:00 horas del día 8 de septiembre hasta las 08:00 horas del mismo día.

**DESMONTAJE**

* El número mínimo de trabajadores obligatorio para la realización del servicio de desmontaje es de **DOS (2)** trabajadores más **UN (1)** jefe/coordinador de servicio. La duración del servicio de montaje asciende a una hora, comprendida entre las 08:00 horas del día 19 de septiembre hasta su finalización.

1. **PEREGRINACIÓN- ROMERÍA DE LOS DOLORES 2023**

**MONTAJE**

* El número mínimo de trabajadores obligatorio para la realización del servicio de montaje es de **ONCE (11)** trabajadores más **UN (1)** jefe/coordinador de servicio. La duración del servicio de montaje asciende a 7 horas, comprendidas entre las 00:00 horas hasta las 07:00 horas del día 9 de septiembre.

**DESMONTAJE**

* El número mínimo de trabajadores obligatorio para la realización del servicio de desmontaje es de **ONCE (11)** trabajadores más **UN (1)** jefe/coordinador de servicio. La duración del servicio de desmontaje asciende en total a 11 horas, comprendidas entre las 22:00 del día 9 de septiembre hasta las 02:00 horas del día 10 de septiembre y desde las 06:00 horas hasta las 13:00 horas del día 10 de septiembre.

En el período de desmontaje de 22:00 hasta las 02:00 horas, deberá haber un coordinador/jefe de servicio adicional (denominado coordinador/jefe de servicio 2 en el informe del dimensionamiento técnico) que coordine el desmontaje establecido en dicho período, independiente del coordinador que estará presente para el operativo insular (retén y cierre de vías).

**RETÉN**

* El número mínimo de trabajadores obligatorio para la realización del servicio de retén es de **CUATRO (4)** trabajadores más **UN (1)** jefe/coordinador de servicio (este jefe/coordinador es la misma persona que para el cierre de vías), para las situaciones sobrevenidas durante el operativo insular. Es decir, una vez montada la infraestructura, la empresa deberá contar con este retén de empleados preparados para afrontar cualquier improvisto, teniendo que desplazarse a los lugares sensibles y acometer lo necesario para garantizar los cierres, desvíos, carteles de advertencia, etc., durante el transcurso del operativo insular. Además, se debe contar con **UN (1)** vehículo disponible para los trabajadores en todo momento por si fuera necesario el traslado de estos. La duración del servicio de retén asciende en total a 23 horas, comprendidas entre las 07:00 horas del día 9 de septiembre hasta las 06:00 horas del día 10 de septiembre. El periodo comprendido entre las 07:00 y 08:00 horas, será dedicado para la inspección y revisión del montaje de los materiales.

**CIERRE DE VÍAS**

* El número mínimo de trabajadores obligatorio para la realización del servicio de cierre de vías es de **DIEZ (10)** trabajadores. La duración del servicio de cierre de vías es de 22 horas, duración del operativo insular, comprendidas entre las 08:00 horas del día 9 de septiembre hasta las 06:00 horas del día 10 de septiembre, debiendo estar presente en todo momento la presencia de un trabajador junto con un vehículo para cada uno (debe haber DIEZ **(10)** vehículos).

El coordinador del retén será el mismo trabajador que para el de cierre de vías.

**RECOGIDA DEL MATERIAL**

* El número mínimo de trabajadores obligatorio para la realización del servicio de recogida de material en la C/. Hermanos Aguiar Sánchez y C/. Tenderete es de **TRES (3)** trabajadores. La duración del servicio es de 6 horas, pudiendo ser recogido el material hasta 5 días antes del inicio del servicio, en horario de mañana.

**DEVOLUCIÓN DEL MATERIAL**

* El número mínimo de trabajadores obligatorio para la realización del servicio de devolución de material en la C/. Hermanos Aguiar Sánchez y C/. Tenderete es de **TRES (3)** trabajadores. La duración del servicio es de 6 horas, pudiendo ser devuelto el material hasta el día 12 de septiembre a las 12:00 horas.

1. **CIERRE DE VÍAS INSULARES, CONCIERTO.**

**VÍA LZ-46 (TIAGUA – MANCHA BLANCA)**

**MONTAJE LZ-46**

* El número mínimo de trabajadores obligatorio para la realización del servicio de montaje es de **UN (1)** trabajador más **UN (1)** jefe/coordinador de servicio. La duración del servicio de montaje asciende a MEDIA HORA, comprendidas entre las 19:30 horas del día 16 de septiembre hasta las 20:00 horas del mismo día.

**DESMONTAJE LZ-46**

* El número mínimo de trabajadores obligatorio para la realización del servicio de montaje es de **UN (1)** trabajador más **UN (1)** jefe/coordinador de servicio. La duración del servicio del desmontaje asciende a MEDIA HORA, comprendidas entre las 24:00 horas del día 16 de septiembre hasta su finalización.

**Ver detalles en el anexo III.**

**VÍA LZ-58 (MASDACHE – LA VEGUETA)**

**MONTAJE LZ-58**

* El número mínimo de trabajadores obligatorio para la realización del servicio de montaje es de **UN (1)** trabajador más **UN (1)** jefe/coordinador de servicio. La duración del servicio de montaje asciende a MEDIA HORA, comprendidas entre las 11:30 horas del día 16 de septiembre hasta las 12:00 horas del mismo día.

**DESMONTAJE LZ-58**

* El número mínimo de trabajadores obligatorio para la realización del servicio de montaje es de **UN (1)** trabajador más **UN (1)** jefe/coordinador de servicio. La duración del servicio del desmontaje asciende a MEDIA HORA, comprendidas entre las 24:00 horas del día 16 de septiembre hasta su finalización.

**Ver detalles anexo III.**

**VÍA LZ-409 (MOZAGA – EL PEÑÓN)**

**MONTAJE LZ-409**

* El número mínimo de trabajadores obligatorio para la realización del servicio de montaje es de **TRES (3)** trabajadores más **UN (1)** jefe/coordinador de servicio. La duración del servicio de montaje asciende a 2 HORAS, comprendidas entre las 10:00 horas del día 16 de septiembre hasta las 12:00 horas del mismo día.

**DESMONTAJE LZ-409**

* El número mínimo de trabajadores obligatorio para la realización del servicio de desmontaje es de **TRES (3)** trabajadores más **UN (1)** jefe/coordinador de servicio. La duración del servicio de montaje asciende a 2 HORAS, comprendidas entre las 24:00 horas del día 16 de septiembre hasta su finalización.

**Ver detalles en el anexo III.**

* 1. MEDIOS MATERIALES

La empresa adjudicataria estará obligada a disponer del material necesario, en cantidad, calidad y características convenientes para la ejecución del servicio descrito en este pliego, el servicio ofertado y el que haya que realizar, cumpliendo en su totalidad con las funciones dispuestas en el contrato de forma óptima.

La empresa adjudicataria dotará a todos los empleados del material y equipamiento necesario para realizar su trabajo, (uniforme, material, bridas, flejes, tornillería, etc.). Se garantizará que el citado material esté siempre operativo y que su estado no suponga un menoscabo del servicio que se presta, cumpliendo con las exigencias contenidas en la normativa vigente en materia de salud e higiene en el trabajo y de seguridad contra incendios. Asimismo, la empresa adjudicataria será responsable de la vigilancia, seguridad y conservación de los materiales utilizados y de las instalaciones realizadas, tanto durante el montaje y desmontaje, así como durante la celebración del operativo insular y otros días asociados a la festividad.

Para el correcto establecimiento de las restricciones y cortes de tráfico, es necesario contar con los medios necesarios para la adecuada señalización y canalización del tránsito. Asimismo, se proveerá del material como new jerseys, señalización y balizamiento (conos, vallas, etc) necesarios para la celebración del acto, así como otros asociados a la festividad, siendo responsable la adjudicataria de disponer de un servicio con medios y personal que se encarguen de la coordinación, el montaje y recogida del material citado. Estos se instalarán de acuerdo con el Anexo I, Anexo II y Anexo III adjunto al presente pliego.

A continuación, se muestra el número mínimo de materiales que la empresa adjudicataria deberá proveer para un servicio óptimo:

1. **Desvío de vehículos pesados y transporte colectivo y Delimitación acceso vehículos de seguridad y emergencias.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | **1.1     Desvío de vehículos pesados y transporte colectivos** | | | **Material mínimo disponible por la Empresa** | | |  |  | | **Material** | **Unidades** | | |  | | --- | | Conos | | 0 | | |  | | --- | | Barreras New Jersey | | 0 | | Gráfico  Descripción generada automáticamente con confianza media   |  | | --- | | Vallas | | 2 | | |  | | --- | | Baliza luminosa | | 4 | | Texto  Descripción generada automáticamente   |  | | --- | | Cartel informativo | | 4 | | bd06009_   |  | | --- | | Prohibido el paso | | 0 | |  |  | | **1.2     Delimitación acceso vehículos de seguridad y emergencia** | | | |
|  |  |
| **Material mínimo disponible por la Empresa** | |
|  |  |
| **Material** | **Unidades** |
| |  | | --- | | Conos | | 0 |
| |  | | --- | | Barreras New Jersey | | 292 |
| |  | | --- | | Gráfico  Descripción generada automáticamente con confianza mediaVallas | | 4 |
| |  | | --- | | Baliza luminosa | | 4 |
| |  | | --- | | Texto  Descripción generada automáticamenteCartel informativo | | 4 |
| |  | | --- | | bd06009_Prohibido el paso | | 4 |

**2. Peregrinación Romería de los Dolores 2023**

|  |  |
| --- | --- |
| **Material mínimo disponible por la Empresa** | |
|  |  |
| **Material** | **Unidades** |
| |  | | --- | | Conos | | 1.180 |
| |  | | --- | | Barreras New Jersey | | 2.470 |
| |  | | --- | | Gráfico  Descripción generada automáticamente con confianza mediaVallas | | 187 |
| Vallas inclinadas |  |
| |  | | --- | | Baliza luminosa | | 211 |
| |  | | --- | | Gráfico  Descripción generada automáticamenteVallas altas 2 m x 3 de largo | | 200 |
| |  | | --- | | Imagen que contiene edificio, ladrillo, piedra  Descripción generada automáticamenteBase hormigón para valla | | 400 |
| Señales tráfico |  |
| |  | | --- | | bd06009_Prohibido el paso | | 50 |
| |  | | --- | | Logotipo, Icono  Descripción generada automáticamenteSentido obligatorio | | 10 |
| |  | | --- | | Un dibujo de una cara feliz  Descripción generada automáticamente con confianza bajaVelocidad máxima 20 Km/h | | 16 |
| |  | | --- | | Un dibujo de una cara feliz  Descripción generada automáticamente con confianza bajaVelocidad máxima 40 Km/h | | 2 |
| |  | | --- | | Un dibujo de una cara feliz  Descripción generada automáticamente con confianza bajaVelocidad máxima 60 Km/h | | 4 |
| |  | | --- | | Imagen que contiene firmar, béisbol  Descripción generada automáticamenteAdvertencia peligro Peatón | | 10 |
| |  | | --- | | Una señal de alto  Descripción generada automáticamente con confianza mediaStop | |  | | 5 |
| Total Señales de tráfico = | 97 |
| Carteles informativos / advertencia y señales de tráfico | 0 |
|  |  |
| **Material a facilitar por parte del Consorcio de Seguridad y Emergencia** | |
|  |  |
| **Material** | **Unidades** |
| |  | | --- | | Conos | | 2.400 |
| |  | | --- | | Barreras New Jersey | | 130 |
| |  | | --- | | Gráfico  Descripción generada automáticamente con confianza mediaVallas | | 130 |
| |  | | --- | | Imagen que contiene carretilla  Descripción generada automáticamenteVallas inclinadas | | 186 |
| |  | | --- | | Gráfico  Descripción generada automáticamenteVallas altas 2 m x 3 de largo | | 100 |
| |  | | --- | | Imagen que contiene edificio, ladrillo, piedra  Descripción generada automáticamenteBase hormigón para valla | | 130 |
| |  | | --- | | Baliza luminosa | | 0 |
| Carteles informativos / advertencia y señales de tráfico | 279 |

**3. Cierre de vías insulares, concierto**

|  |  |
| --- | --- |
| **Cierre vías insulares, Concierto** | |
|  |  |
| **Material mínimo disponible por la Empresa** | |
| **LZ-46** | |
| **Material** | **Unidades** |
| |  | | --- | | Conos | | 0 |
| |  | | --- | | Barreras New Jersey | | 34 |
| |  | | --- | | Gráfico  Descripción generada automáticamente con confianza mediaVallas | | 2 |
| |  | | --- | | Baliza luminosa | | 4 |
| Texto  Descripción generada automáticamente   |  | | --- | | Cartel informativo | | 2 |
| |  | | --- | | bd06009_Prohibido el paso | | 2 |
|  | |
| **LZ-58** | |
| **Material** | **Unidades** |
| |  | | --- | | Conos | | 0 |
| |  | | --- | | Barreras New Jersey | | 31 |
| |  | | --- | | Gráfico  Descripción generada automáticamente con confianza mediaVallas | | 8 |
| |  | | --- | | Baliza luminosa | | 16 |
| |  | | --- | | Texto  Descripción generada automáticamenteCartel informativo | | 8 |
| |  | | --- | | Prohibido el paso | | 4 |
| bd06009_ | |
| **LZ-409** | |
| **Material** | **Unidades** |
| |  | | --- | | Conos | | 250 |
| |  | | --- | | Barreras New Jersey | | 119 |
| |  | | --- | | Gráfico  Descripción generada automáticamente con confianza mediaVallas | | 19 |
| |  | | --- | | Baliza luminosa | | 54 |
| |  | | --- | | Texto  Descripción generada automáticamenteCartel informativo | | 19 |
| |  | | --- | | bd06009_Prohibido el paso | | 19 |

La empresa deberá contar con vehículos que garanticen la prestación del servicio y para colocarlos en las vías de titularidad insular o municipal donde sea necesario dar el paso puntual de vehículos autorizados o de seguridad y emergencia. Además, se va a disponer del siguiente número mínimo de vehículos para la realización del evento:

**1.-DESVÍO DE VEHÍCULOS PESADOS Y TRANSPORTE COLECTIVO Y DELIMITACIÓN ACCESO A VEHÍCULOS DE SEGURIDAD Y EMERGENCIA.**

* 1. **Desvío de vehículos pesados y transporte colectivo.**
* **UN (1)** furgoneta.
  1. **Delimitación acceso vehículos de seguridad y emergencia.**
* **UN** **(1)** camión.
* **UN (1)** furgoneta grande.

**2.- PEREGRINACIÓN ROMERÍA DE LOS DOLORES 2023**

**MONTAJE Y DESMONTAJE DE LA INFRAESTRUCTURA**

* **CUATRO** **(4)** camiones.
* **TRES** **(3)** furgonetas grandes.
* **DOS** **(2)** furgonetas pequeñas.

**CIERRE EN VÍAS INSULARES O MUNICIPALES**

* **DIEZ (10)** furgonetas que garanticen el cierre de la vía. Cada una de las furgonetas deberá de tener señal lumínica rotativa de color ámbar, para dejarlas activas desde el ocaso hasta el amanecer.

**RETÉN**

* **UNA (1)** furgoneta grande. La furgoneta deberá de tener señal lumínica rotativa de color ámbar, para dejarlas activas desde el ocaso hasta el amanecer.

**RECOGIDA Y DEVOLUCIÓN DEL MATERIAL**

* **UN (1)** vehículo de carga diseñado y fabricado para el transporte de mercancías acorde con las características del servicio. Este vehículo está destinado para la recogida y devolución del material durante un total de 6 horas en cada uno de los servicios.

**3.- CIERRE DEVÍAS INSULARES, CONCIERTO.**

* **UN** **(1)** camión
* **DOS (2)** furgonetas grandes.

1. RESPONSABLE DEL SERVICIO

La empresa adjudicataria dispondrá, durante la prestación del servicio, de una persona responsable que desempeñará las funciones de jefe/coordinador el día del evento, que estará permanente, desde el montaje inicial, durante el operativo insular y desmontaje, hasta su finalización, así como los otros días asociados a la festividad, y recibirá las instrucciones del responsable del Plan de autoprotección o del responsable del Plan de Emergencia Insular del Operativo a nivel insular desde el Puesto de Mando Avanzado. El jefe/coordinador se encontrará en el PMA el día de la Peregrinación – Romería en Honor a Ntra. Sra. Virgen de los Dolores dirigiendo a sus trabajadores, no siendo necesario en los otros días, pero sí con la obligación de estar localizable en todo momento.

Dicho jefe/coordinador, así como las personas que consideren la empresa, están obligadas a sostener reuniones previas al evento con el técnico redactor del Plan de autoprotección que le aclarará cualquier duda de las medidas de seguridad a establecer y asistirán a las reuniones y junta de seguridad a las que sean convocados.

En definitiva, deberá actuar, cuando sea necesario, en cumplimiento de las obligaciones contraídas para la ejecución del contrato, con el objeto de garantizar la calidad esperada por el Consorcio de Seguridad y Emergencia de Lanzarote.

Asimismo, será el responsable de la calidad técnica de todos los trabajos que se desarrollen, así como de las consecuencias que se deduzcan, tanto para el Consorcio de Lanzarote como para terceros, de las omisiones, errores, métodos inadecuados y conclusiones incorrectas en la ejecución del contrato.

El responsable deberá velar por la máxima productividad en la realización de los trabajos, la flexibilidad y adaptabilidad de los equipos humanos y materiales en la realización de los distintos trabajos. Deberá optimizar los métodos de trabajo con los medios humanos y materiales que disponga, así como deberá adaptar los medios a las características y/o necesidades de cada caso en particular.

1. OBLIGACIONES DE LA ADJUDICATARIA

En todas las operaciones que se realicen en el cumplimiento del Contrato, el adjudicatario velará, de forma escrupulosa, por la observancia de la legislación vigente en materia laboral y de prevención de riesgos laborales.

Las prescripciones señaladas en los apartados anteriores deben considerarse mínimas y no excluyen cualesquiera otras necesarias para el cumplimiento de los fines del servicio, pudiendo ser mejoradas y adaptadas a las circunstancias en cualquier momento.

Estará obligada a cumplir, de manera enunciativa y no limitativa, con los siguientes apartados:

* Correrá a su cargo, el seguro de responsabilidad civil correspondiente y presentará al Consorcio de Lanzarote, con carácter previo al inicio del contrato, copia de la póliza del seguro de responsabilidad civil en vigor, adjuntando, de forma conjunta, el documento de pago de éste.
* Indemnizará todos los daños y perjuicios que se causen a terceros, por sí o por personal o medios dependientes del mismo, como consecuencia de las operaciones que requiera la ejecución del contrato. Cuando tales daños y perjuicios hayan sido consecuencia inmediata y directa de una orden del Consorcio de Lanzarote esta será responsable dentro de los límites señalados en las leyes.
* Estar al corriente en el cumplimiento de sus obligaciones fiscales y de Seguridad Social, respecto de los cuales será directo y único responsable asumiendo cuantas obligaciones de carácter laboral o de cualquier otra índole que se deriven de sus relaciones, a las cuales es ajeno el Consorcio de Lanzarote.
* La empresa adjudicataria se comprometerá a realizar la entrega en el día establecido. Por el contrario, se le impondrán penalidades previstas en el PCAP, así como las establecidas en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.
* La empresa adjudicataria está obligada a retirar y devolver el material por el Consorcio de Seguridad y Emergencia de Lanzarote en las mismas condiciones de entrega y en los lugares establecidos en el Consorcio de Seguridad y Emergencia (C/. Tenderete s/n) y en la nave industrial de la C/. Hermanos Aguiar Sánchez s/n., dándosele plazo máximo hasta el 12 de septiembre a las 12:00 horas.
* La empresa adjudicataria está obligada a retirar en el plazo máximo de 48 horas el material que ha sido utilizado en la Peregrinación – Romería de los Dolores en Honor a Ntra. Sra. Virgen de los Dolores, excepto el material que se haya acordado utilizar para otros días planificados, así y todo, dicho material que estuviera en el entorno a las vías deberá de estar asegurado y a una distancia prudencial de la vía para evitar posibles accidentes de tráfico. La empresa adjudicataria será la única responsable de realizar correctamente estas tareas.

1. PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

En todas las operaciones que se realicen en consecuencia del presente Contrato, la empresa adjudicataria velará de forma escrupulosa por el cumplimiento de la legislación vigente en materia laboral y de prevención de riesgos laborales, en especial en lo relativo a los principios de la acción preventiva (Art. 15 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales), formación de trabajadores (Art. 19) y equipos de trabajo y medios de protección (Art. 17), así como de las demás normativas específicas en la materia.

La empresa adjudicataria dotará al personal del equipo necesario para el desarrollo de los trabajos, según se especifica en la vigente Ley 31/1995, de 8 de noviembre, sobre Prevención de Riesgos Laborales, así como normativa complementaria, siendo obligación de la empresa adjudicataria, dotar al personal de todos los elementos de protección necesarios para la realización de los trabajos.

Asimismo, la empresa adjudicataria será la responsable de que el personal cumpla la normativa de obligado cumplimiento aplicable en cada momento, tanto de carácter técnico, como de seguridad e higiene.

1. CONFIDENCIALIDAD Y PROTECCIÓN DE DATOS

En la presente prestación no se prevé la cesión de datos, no obstante, en caso de que la empresa adjudicataria tenga a acceso a datos deberá guardar la máxima confidencialidad sobre los mismos, durante la vigencia del presente Contrato y a su finalización, deberá actuar con estricto cumplimiento de las previsiones contenidas en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y Garantía de los Derechos Digitales, así como en toda su normativa de desarrollo.

Únicamente tratará dichos datos conforme a las instrucciones que reciba del Consorcio de Lanzarote debiendo adoptar las medidas de índole técnica y organizativa necesarias que garanticen la seguridad de los referidos datos y que eviten su alteración, pérdida, tratamiento o acceso no autorizado.

Asimismo, queda expresamente prohibida la reproducción, distribución, comunicación, transformación, puesta a disposición o cualquier tipo de manipulación de la información confidencial del Consorcio de Lanzarote, contenida tanto en soportes físicos como en soportes digitales, a ninguna tercera persona física o jurídica, de forma gratuita u onerosa, ni siquiera para su conservación.

La empresa adjudicataria estará obligada a no aplicar o utilizar la información confidencial del Consorcio de Lanzarote para fines distintos a los especificados en el Contrato de referencia, así como a no utilizar dicha información al servicio de fines o intereses ajenos al presente Contrato.

La adjudicataria únicamente permitirá el acceso a la información confidencial al personal a su servicio que tenga necesidad de conocerla para el desarrollo de las actividades y servicios contratados, haciéndose responsable del cumplimiento de las obligaciones de confidencialidad por parte de dicho personal.

En caso de que la adjudicataria destine los datos a otra finalidad, los comunique o los utilice incumpliendo las estipulaciones del Contrato, será de aplicación el régimen sancionador previendo las normativas reflejadas con anterioridad, así como en su normativa de desarrollo.

En Arrecife, a 12 de julio de 2023.

Departamento Técnico

Eguesan Energy, S.L.

ANEXO I

**DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL MATERIAL A MONTAR Y DESMONTAR DE LAS VÍAS DE TITULARIDAD INSULAR Y MUNICIPAL, OTROS DÍAS ASOCIADOS A LA FESTIVIDAD, DESVÍO DE VEHÍCULOS PESADOS Y TRANSPORTE COLECTIVOS Y DELIMITACIÓN DEL CARRIL PARA VEHÍCULOS DE SEGURIDAD Y EMERGENCIA.**

En el presente Anexo I, se muestra una descripción del montaje a realizar para la prestación del servicio con motivo de otros días asociados a la festividad, concretamente para DELIMITACIÓN CARRIL PARA VEHÍCULOS DE SEGURIDAD Y EMERGENCIA. A la empresa adjudicataria se le trasladará la información georreferenciada de los elementos a montar. Estas tablas pueden ser susceptibles de ser modificadas por parte del organizador para garantizar una mejora en la seguridad.

* 1. **Desvío de vehículos pesados y transporte colectivos**

|  |  |
| --- | --- |
|  | * 1. **DESVIÓ DE VEHÍCULOS PESADOS Y TRANSPORTE COLECTIVOS** |
| 1 | Valla y carteles informativos antes de la intersección de la LZ-30 con LZ-58 (vehículos pesados y transporte colectivo). |
| 2 | Valla y carteles informativos cruce de la LZ-58 con Carretera Tías -Masdache (Teleclub) vehículos Pesados y transporte colectivo. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| **Material mínimo disponible por la Empresa** | |
|  |  |
| **Material** | **Unidades** |
| |  | | --- | | Conos | | 0 |
| |  | | --- | | Barreras New Jersey | | 0 |
| Gráfico  Descripción generada automáticamente con confianza media   |  | | --- | | Vallas | | 2 |
| |  | | --- | | Baliza luminosa | | 4 |
| Texto  Descripción generada automáticamente   |  | | --- | | Cartel informativo | | 4 |
| bd06009_   |  | | --- | | Prohibido el paso | | 0 |

* 1. **Delimitación del carril de Seguridad y Emergencia**

|  |  |
| --- | --- |
|  | * 1. **DELIMITACIÓN DEL CARRIL DE SEGURIDAD Y EMERGENCIA** |
| 1 | Separador desde el cruce de la C/. La Cruz, hasta las primeras casas de Mancha Blanca |
| 2 | Separadores carril entrada a la C/. Cruz |
| 3 | Separadores de personas en la C/. La Cruz hasta la zona de aparcamientos |
| 4 | Diferentes vallas en la C/. La Cruz y C/. El Rofero y LZ-46 |



ANEXO II

**DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL MATERIAL A MONTAR Y DESMONTAR DE LAS VÍAS DE TITULARIDAD INSULAR Y MUNICIPAL, POR LA QUE DISCURREN LOS PEREGRINOS-ROMEROS EN HONOR A NUESTRA VIRGEN DE LOS DOLORES.**

En el presente Anexo II, se muestra una descripción del montaje a realizar para la prestación del servicio con motivo de la Peregrinación-Romería en Honor a Nuestra Señora Virgen de los Dolores. A la empresa adjudicataria se le trasladará la información georreferenciada de los elementos a montar. Estas tablas pueden ser susceptibles de ser modificadas por parte del organizador para garantizar una mejora en la seguridad.

|  |  |
| --- | --- |
| **Nº** | **DESCRIPCIÓN BLOQUE 1 - (INICIO - ROTONDA DEL MONUMENTO)** |
| 1 | Valla informativa indicando Parada de Guaguas LZ-20 |
| 2 | Valla informativa parada de guaguas provisional LZ-20 |
| 3 | Cierre de arcén con separadores y valla / desvío inicial peatón \_LZ-20 |
| 4 | Valla informativa desvío peatón inicial |
| 5 | Coneado parcela de tierra 1 |
| 6 | Cierre acceso público en la \_LZ-20 |
| 7 | Valla informativa cierre acceso público |
| 8 | Coneado parcela de tierra 2 |
| 9 | Valla informativa de Advertencia C/. Monte |
| 10 | Valla informativa de Advertencia Rotonda el Moreno |
| 11 | Colocación de vallas de 2 metros zona 1 Rotonda el Moreno |
| 12 | Separadores Rotonda el Moreno zona 2 |
| 13 | Separadores Rotonda el Moreno zona 3 |
| 14 | Separadores Rotonda el Moreno zona 4 |
| 15 | Separadores Rotonda el Moreno zona 5 |
| 16 | Separadores Rotonda el Moreno zona 6 |
| 17 | Separadores Rotonda el Moreno zona 7 |
| 19 | Valla informativa de advertencia inters. C/. Los Reyes C/. Las Peñas |
| 20 | Valla Inters. C/. Los Reyes con Camino El quintero |
| 21 | Valla informativa de advertencia camino del Quintero |
| 22 | Valla informativa aparcamientos incluido carteles PMR |
| 23 | Separadores Aparcamientos C/. Los Reyes |
| 24 | Vallas informativas prohibido aparcar y estacionar |
| 25 | Coneado intersección C/ Los Reyes con C/. Las Eras hasta gasolinera |
| 26 | Valla intersección C/. Los Reyes con C/. Las Eras (Stop) |
| 27 | Valla intersección C/. Los Reyes con C/. Las Eras (dirección obligatoria) |
| 28 | Coneado y cartel advertencia C/. Los Reyes con C/. Las Eras 1 |
| 29 | Coneado y cartel advertencia C/. Los Reyes con C/. Las Eras 2 |
| 30 | Valla informativa C/. Los Reyes Gasolinera (Solo residentes) |
| 31 | Vallado informativa C/. Los Reyes Gasolinera (dirección) |
| 32 | Coneado y valla informativa C/. Los Reyes Gasolinera 1 |
| 33 | Coneado y valla informativa C/. Los Reyes Gasolinera 2 |
| 34 | Separadores y valla informativa C/. Los Reyes ultima casa |
| 35 | Separadores cierre camino del Quintero - Rotonda M. |
| 36 | Separadores y valla informativa de cierre camino del Quintero - Rotonda M. |
| 37 | Valla indicativa Monumento Al campesino (C. Calderetas) |
| 38 | Separadores C/. Caldereta dirección monumento (17:00h) |
| 39 | Valla info. Monumento al Campesino - Uga |
| 40 | Valla informativa de cierre. dirección Monumento al Campesino |
| 41 | Separadores Cierre LZ-30 a la altura C/. Calderetas |
| 42 | Valla informativa de cierre LZ-30 a la altura C/. Calderetas |
| 43 | Valla informativa desvío Monumento Uga (Dirección Arrecife - Tinajo) |
| 44 | Valla informativa desvío Monumento Uga (Dirección Tinajo - Arrecife) |
| 45 | Valla informativa indicando Parada de Guagua (intersección camino del Quintero C/. Los Reyes) |
|  | **EMPLAZAMIENTO NUEVO APARCAMIENTO** |
| 46 | Separadores y valla informativa intersección C/. Los Reyes con C/. Las Eras 09:00h= |
| 47 | Valla informativa en la C/. Zurrón |
| 48 | Valla informativa intersección de la C/. Zurrón con la C/. Arado |
| 49 | Valla informativa C/. Rastrillo |
| 50 | Valla informativa intersección C/. Rastrillo con C/. Unamuno |
| 51 | Valla informativa C/. Unamuno con C/. Ramon y Cajal |
| 52 | Valla informativa intersección de la C/. Ramón y Cajal y C/. Arado |
| 53 | Valla informativa C/. Los Reyes con C/. Ramón y Cajal |
| 54 | Valla informativa intersección de la C/. Rubicón con la Calle San Isidro |
| 55 | Valla informativa C/. Calderetas con C/. Dr. Fleming |
|  | **DESVÍO LA FLORIDA** |
| 56 | Coneado del acceso calle El Lagar desde LZ-30 |
| 57 | Valla informativa s intersección de la C/. El Lagar con LZ-30 |
| 58 | Valla informativa y separadores de cierre de la LZ-30 a la altura cruce de la Florida |
| 59 | Valla informativa y separadores de la calle anexa a la C/. El Lagar que da a la LZ-30 |
| 60 | Valla informativa en la C/. El Lagar |
| 61 | Valla informativa y separadores de cierre intersección de C/. El Lagar con C/. Timanfaya |
| 62 | Valla informativa Cruce C/. Timanfaya con C/. El Lagar |
|  |  |
| N.º | **DESCRIPCIÓN BLOQUE 2 - LZ-20 (ROTONDA EL MONUMENTO - ROTONDA DE MOZAGA)** |
| 63 | Separadores peatón LZ-30 aparcamientos Monumento |
| 64 | Valla informativa salida aparcamientos Monumento |
| 65 | Coneado lateral de seguridad 1 LZ-30 |
| 66 | Coneado lateral de seguridad 2 LZ-30 |
| 67 | Coneado Rotonda del Monumento zona 1 |
| 68 | Coneado Rotonda del Monumento zona 2 |
| 69 | Coneado Rotonda del Monumento zona 3 |
| 70 | Coneado Rotonda del Monumento zona 4 |
| 71 | Coneado Rotonda del Monumento zona 5 |
| 72 | Coneado Rotonda del Monumento zona 6 |
| 73 | Coneado Rotonda del Monumento zona 7 |
| 74 | Coneado Rotonda del Monumento zona 8 |
| 75 | Separadores Monumento dirección LZ-30 Uga - Teguise |
| 76 | Separadores Rotonda del Monumento |
| 77 | Separadores Rot. del Monumento - Rot. de Mozaga |
| 78 | Separadores carril de bajada romero |
| 79 | Vallas prohibido aparcar y estacionar (Rotonda Monumento Cruce Mozaga) |
| 80 | Montaje Vallado perímetro (supermercado Mozaga) |
| 81 | Cierre separadores Cruce de Mozaga zona 1 |
| 82 | Valla informativa cierre zona 1 Cruce de Mozaga |
| 83 | Cierre Rotonda de Mozaga 2 |
| 84 | Cierre separadores cruce de Rotonda de Mozaga |
| 85 | Valla informativa cierre zona 2 cruce de Mozaga |
| 86 | Valla informativa salida de casa 1 |
| 87 | Valla informativa salida de casa 2 |
| 88 | Separadores cierre camino tierra y valla informativa |
| 89 | Valla informativa intersección C/ Sancocho con C/. Malva |
| 90 | Valla informativa intersección C/ Sancocho con C/. Malva (Tinajo - Arrecife) |
| 91 | Coneado Rotonda de Mozaga |
| 92 | Coneado C/. Sancocho Margen Derecho (1-9) |
| 93 | Coneado C/. Sancocho Margen Izquierdo (10-21) |
| 94 | Valla informativa cierre dirección Arrecife Rotonda de Mozaga |
| 95 | Valla informativa prohibido aparcar y estacionar (C/. Sancocho) |
| 96 | Valla informativa intersección salida C/. Sancocho con LZ-30 |
| 97 | Vallas bajadas segura del Romero |
| 98 | Coneado LZ-20 C/. Yuco más discos de 60 Km/h |
| 99 | Montaje vallas informativas vías principales bajada segura del Romero Monumento (LZ-20 y LZ-30) |
|  |  |
| N.º | **BLOQUE 3 - LZ-409 (MOZAGA - LA VEGUETA)** |
| 100 | Separadores y valla informativa Rotonda Mozaga el Peñón (LZ-20 con LZ -409) |
| 101 | Separadores y valla informativa intersección LZ-409 con Camino Lugar Diseminado de Tomaren 1 |
| 102 | Separadores y valla informativa Camino 1 |
| 103 | Separadores y valla informativa Camino 2 |
| 104 | Separadores y valla informativa Intersección LZ-409 con camino Corriguela |
| 105 | Separadores y valla informativa intersección LZ-409 con camino salida de casas 1 |
| 106 | Separadores y valla informativa intersección LZ-409 con camino Casas 2 |
| 107 | Separadores y valla intersección LZ-409 con C/. El Parral (El Islote) |
| 108 | Separadores y valla informativa intersección LZ-409 con Lugar diseminado de Tomaren 2 |
| 109 | Separadores y valla informativa intersección LZ-409 con Lugar diseminado de Tomaren casa 1 |
| 110 | Separadores y valla informativa intersección LZ-409 con Lugar diseminado de Tomaren casa 2 |
| 111 | Separadores y valla informativa intersección LZ-409 con Lugar diseminado de Tomaren 3 |
| 112 | Separadores y valla informativa intersección LZ-409 con camino de Tierra 1 |
| 113 | Separadores y valla informativa intersección LZ-409 con camino de Tierra 2 |
| 114 | Separadores y valla informativa intersección LZ-409 con camino de Tierra 2 casa 3 |
| 115 | Separadores y valla informativa intersección LZ-409 con camino de Tierra 3 |
| 116 | Conos lugares sensibles de la LZ-409 |
|  |  |
| N.º | **BLOQUE 4 - LZ-58 (MASDACHE - LA VEGUETA)** |
| 117 | Valla 1 y cartel informativo de advertencia LZ-58 cerrada altura el Peñón |
| 118 | Valla 2 y cartel informativo de advertencia LZ-58 cerrada altura el Peñón |
| 119 | Valla 3 y cartel informativo de advertencia LZ-58 cerrada altura el Peñón |
| 120 | Valla 4 y cartel informativo de advertencia LZ-58 cerrada altura el Peñón (Juan Bello) |
| 121 | Valla con cartel informativo y cierre con separadores de la LZ-58 altura de la última casa |
| 122 | Separadores y valla informativa en intersección LZ-58 con camino de las Quemadas |
| 123 | Separadores y valla informativa intersección LZ-58 con camino de tierra |
| 124 | Separadores y valla informativa en intersección LZ-58 con C/. La Palma |
| 125 | Valla y carteles informativos antes de la intersección de la LZ-30 con LZ-58 (vehículos pesados y transporte colectivo). |
| 126 | Valla y carteles informativos cruce de la LZ-58 con Carretera Tías -Masdache (Teleclub) vehículos Pesados y transporte colectivo. |
|  |  |
| N.º | **BLOQUE 5 - LZ-46 (TIAGUA - MANCHA BLANCA)** | |
| 127 | Separadores y vallado informativo Cruce LZ-46 con LZ-20 Tiagua | |
| 128 | Separadores y valla informativa intersección LZ-46 con Camino de Yuco | |
| 129 | Separadores y vallado informativo LZ-46 primeras casas de la Vegueta | |
| 130 | Valla informativa cruce LZ-46 con C/. Yuco y Camino del Peñón | |
| 131 | Separadores Camino el Peñón | |
| 132 | Valla informativa camino del Peñón | |
| 133 | Vallado LZ-46 zona del supermercado | |
| 134 | Separadores desde C/. Yuco a C/. Regla | |
| 135 | Separadores y valla informativa intersección Lz-46 con Muros Blancos zona 1 | |
| 136 | Separadores y valla informativa intersección Lz-46 con Muros Blancos zona 2 | |
| 137 | Separadores y valla informativa intersección Lz-46 con Muros Blancos zona 3 | |
| 138 | Separadores y valla informativa intersección Lz-46 con C/. Palacio zona 1 | |
| 139 | Separadores y valla informativa intersección Lz-46 con C/. Palacio zona 2 | |
| 140 | Separadores y valla informativa intersección Lz-46 con C/. Palacio zona 3 | |
| 141 | Valla Entre C/. Muros Blancos y C/ Palacios | |
| 142 | Valla informativa salida Lugar de la Vegueta 1 | |
| 143 | Valla informativa dirección Lugar de la Vegueta 1 | |
| 144 | Valla informativa dirección C/. Palacios | |
| 145 | Coneado y señalización 1 Lugar de la Vegueta 1 | |
| 146 | Coneado y señalización 2 Lugar de la Vegueta 1 | |
| 147 | Separadores y valla informativa salida Lugar de la Vegueta 2 | |
| 148 | Separadores y valla informativa dirección Lugar de la Vegueta 2 | |
| 149 | Coneado y señalización 1 Lugar de la Vegueta 2 | |
| 150 | Coneado y señalización 2 Lugar de la Vegueta 2 | |
| 151 | Separadores y valla informativa salida Camino Las Huertitas zona 1 | |
| 152 | Separadores y valla dirección salida camino las Huertitas zona 2 | |
| 153 | Coneado y señalización 1 camino las Huertitas | |
| 154 | Coneado y señalización 2 camino las Huertitas | |
| 155 | Separadores y valla informativa camino anexo al C. las Huertitas | |
| 156 | Separadores y Valla informativa salida C/. La reglita Bethecourt | |
| 157 | Separadores y valla informativa salida C/. Regla cierre LZ-46 | |
| 158 | Separadores Valla informativa cierre LZ-46 dirección Mancha Blanca / C/. La Regla | |
| 159 | Coneado y señalización 1 camino Reglita Bethencourt | |
| 160 | Coneado y señalización 2 camino Reglita Bethencourt | |
| 161 | Separadores y valla informativa salida Camino Capellanía | |
| 162 | Separadores y valla informativa entrada Camino Capellanía | |
| 163 | Separadores Cierre LZ-46 altura C. Capellanía | |
| 164 | Valla informativa 1 de Cierre LZ-46 altura C. Capellanía | |
| 165 | Valla informativa 2 de Cierre LZ-46 altura C. Capellanía | |
| 166 | Coneado y señalización 1 camino Capellanía | |
| 167 | Coneado y señalización 2 camino Capellanía | |
| 168 | Valla informativa salida camino de las Quemadas | |
| 169 | Valla informativa entrada al camino de las Quemadas | |
| 170 | Cierre separadores 1 Camino de las Quemadas | |
| 171 | Cierre Separadores 2 Camino de las Quemadas | |
| 172 | Coneado 1 Camino de las Quemadas LZ-46 | |
| 173 | Coneado 2 Camino de las Quemadas LZ-46 | |
| 174 | Separadores camino de Tierra antes de las 1º casas de Mancha Blanca | |
| 175 | Valla informativa camino de tierra nates de las PC Mancha Blanca | |
| 176 | Separadores LZ-46 primeras casas de Mancha Blanca | |
| 177 | Vallado informativo LZ-46 primeras casas de Mancha Blanca | |
| 178 | intersección LZ-46 con 48 salidas de fincas y caminos rurales (Separadores y valla informativas). | |
|  |  | |
| N.º | **BLOQUE 6 - LZ-56 (MANCHA BLANCA - LA GERIA)** | |
| 179 | Separadores intersección LZ-30 con LZ-56 | |
| 180 | Valla informativo intersección LZ-30 con LZ-56 | |
| 181 | Valla informativa transporte colectivo | |
| 182 | Separadores Camino de Tierra 1 con LZ-56 | |
| 183 | Valla informativo camino de Tierra 1 con LZ-56 | |
| 184 | Separadores Camino de Tierra 2 con LZ-56 | |
| 185 | Valla informativo camino de Tierra 2 con LZ-56 | |
| 186 | Valla informativa transporte colectivo | |
| 187 | Separadores LZ-56 altura del Palmeral | |
| 188 | Valla informativa LZ-56 altura del Palmeral | |
| 189 | Separadores desde el palmeral hasta 1 casas finalización LZ-56 | |
| 190 | Valla informativa dirección | |
| 191 | Separadores y vallado informativo intersección LZ-56 con caminos de Tierra (9) | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Material mínimo disponible por la Empresa 2023** | |
|  |  |
| **Material** | **Unidades** |
| |  | | --- | | Conos | | 1.180 |
| |  | | --- | | Barreras New Jersey | | 2.470 |
| |  | | --- | | Gráfico  Descripción generada automáticamente con confianza mediaVallas | | 187 |
| Vallas inclinadas |  |
| |  | | --- | | Baliza luminosa | | 211 |
| |  | | --- | | Gráfico  Descripción generada automáticamenteVallas altas 2 m x 3 de largo | | 200 |
| Imagen que contiene edificio, ladrillo, piedra  Descripción generada automáticamente   |  | | --- | | Base hormigón para valla | | 400 |
| Señales tráfico |  |
| |  | | --- | | Prohibido el paso | | 50 |
| |  | | --- | | bd06009_Logotipo, Icono  Descripción generada automáticamenteSentido obligatorio | | 10 |
| |  | | --- | | Velocidad máxima 20 Km/h | | 16 |
| |  | | --- | | Un dibujo de una cara feliz  Descripción generada automáticamente con confianza bajaVelocidad máxima 40 Km/h | | 2 |
| |  | | --- | | Un dibujo de una cara feliz  Descripción generada automáticamente con confianza bajaVelocidad máxima 60 Km/h | | 4 |
| |  | | --- | | Imagen que contiene firmar, béisbol  Descripción generada automáticamenteUn dibujo de una cara feliz  Descripción generada automáticamente con confianza bajaAdvertencia peligro Peatón | | 10 |
| |  | | --- | | Stop | |  | | 5 |
| Una señal de alto  Descripción generada automáticamente con confianza mediaTotal Señales de tráfico = | 97 |
|  |  |
|  |  |
| **Material a facilitar por parte del Consorcio de Seguridad y Emergencia 2023** | |
|  |  |
| **Material** | **Unidades** |
| |  | | --- | | Conos | | 2.400 |
| |  | | --- | | Barreras New Jersey | | 130 |
| |  | | --- | | Vallas | | 130 |
| |  | | --- | | Gráfico  Descripción generada automáticamente con confianza mediaVallas inclinadas | | 186 |
| |  | | --- | | Imagen que contiene carretilla  Descripción generada automáticamenteVallas altas 2 m x 3 de largo | | 100 |
| Gráfico  Descripción generada automáticamente   |  | | --- | | Base hormigón para valla | | 130 |
| |  | | --- | | Imagen que contiene edificio, ladrillo, piedra  Descripción generada automáticamenteBaliza luminosa | | 0 |
| Carteles informativos / advertencia y señales de tráfico | 279 |

ANEXO III

**DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL MATERIAL A MONTAR Y DESMONTAR DE LAS VÍAS DE TITULARIDAD INSULAR Y MUNICIPAL, OTROS DIAS ASOCIADOS A LA FESTIVIDAD, CIERRE DE VÍAS INSULARES / CONCIERTO.**

En el presente Anexo III, se muestra una descripción del montaje a realizar para la prestación del servicio con motivo de otros días asociados a la festividad, concretamente para el CIERRE DE VIAS INSULARES, CONCIERTO. A la empresa adjudicataria se le trasladará la información georreferenciada de los elementos a montar. Estas tablas pueden ser susceptibles de ser modificadas por parte del organizador para garantizar una mejora en la seguridad.

|  |  |
| --- | --- |
|  | **LZ-46 (TIAGUA - MANCHA BLANCA)** |
| 1 | Vaya y separadores del Cruce LZ-46 con LZ-20 Tiagua |
| 2 | Vaya y separadores intersección LZ-46 con Camino de Yuco |
|  |  |
|  | **LZ-58 (MASDACHE - LA VEGUETA)** |
| 3 | Valla 1 cartel de advertencia LZ-58 cerrada altura el Peñón |
| 4 | Valla 2 cartel de advertencia LZ-58 cerrada altura el Peñón |
| 5 | Valla 3 cartel de advertencia LZ-58 cerrada altura el Peñón |
| 6 | Valla 4 cartel de advertencia LZ-58 cerrada altura el Peñón (Juan Bello) |
| 7 | Valla y separadores de la LZ-58 altura de la última casa zona del Peñón |
| 8 | Vaya y separadores intersección de la LZ-58 con camino de las Quemadas |
| 9 | Vaya y separadores Intersección LZ-58 con camino de tierra |
| 10 | Vaya y separadores intersección LZ-58 con C/. La Palma |
|  |  |
|  | **LZ-409 (MOZAGA - EL PEÑÓN)** |
| 11 | Valla y separadores Rotonda Mozaga el Peñón (LZ-20 con LZ -409) |
| 12 | Valla y separadores intersección LZ-409 con Camino Lugar Diseminado de Tomaren 1 |
| 13 | Valla y separadores Camino 1 |
| 14 | Valla y separadore Camino 2 |
| 15 | Valla y separadores intersección LZ-409 con camino Corriguela |
| 16 | Valla y separadores intersección LZ-409 con camino salidaa de Casas |
| 17 | Valla y separadores intersección LZ-409 con camino Casas cerrado |
| 18 | Valla y separadores intersección LZ-409 con C/. El Parral (El Islote) |
| 19 | Valla y separadores Intersección LZ-409 con Lugar diseminado de Tomaren) 2 |
| 20 | Valla y separadores Intersección LZ-409 con Lugar diseminado de Tomaren casa 1 |
| 21 | Valla y separadores Intersección LZ-409 con Lugar diseminado de Tomaren casa 2 |
| 22 | Valla y separadores Intersección LZ-409 con Lugar diseminado de Tomaren) 3 |
| 23 | Valla y separadores Intersección LZ-409 con camino de Tierra 1 |
| 24 | Valla y separadores Intersección LZ-409 con camino de Tierra 2 |
| 25 | Valla y separadores Intersección LZ-409 con camino de Tierra 2 casa 3 |
| 26 | Valla y separadores Intersección LZ-409 con camino de Tierra 3 |
| 27 | Conos lugares sensibles de la LZ-409 indicados en los planos. |

|  |  |
| --- | --- |
| **3.  Cierre vías insulares, Concierto** | |
|  |  |
| **Material mínimo disponible por la Empresa** | |
| **LZ-46** | |
| **Material** | **Unidades** |
| |  | | --- | | Conos | | 0 |
| |  | | --- | | Barreras New Jersey | | 34 |
| Gráfico  Descripción generada automáticamente con confianza media   |  | | --- | | Vallas | | 2 |
| |  | | --- | | Baliza luminosa | | 4 |
| Texto  Descripción generada automáticamente   |  | | --- | | Cartel informativo | | 2 |
| bd06009_   |  | | --- | | Prohibido el paso | | 2 |
|  | |
| **LZ-58** | |
| **Material** | **Unidades** |
| |  | | --- | | Conos | | 0 |
| |  | | --- | | Barreras New Jersey | | 31 |
| Gráfico  Descripción generada automáticamente con confianza media   |  | | --- | | Vallas | | 8 |
| |  | | --- | | Baliza luminosa | | 16 |
| Texto  Descripción generada automáticamente   |  | | --- | | Cartel informativo | | 8 |
| bd06009_   |  | | --- | | Prohibido el paso | | 4 |
|  | |
| **LZ-409** | |
| **Material** | **Unidades** |
| |  | | --- | | Conos | | 250 |
| |  | | --- | | Barreras New Jersey | | 119 |
| Gráfico  Descripción generada automáticamente con confianza media   |  | | --- | | Vallas | | 19 |
| |  | | --- | | Baliza luminosa | | 54 |
| Texto  Descripción generada automáticamente   |  | | --- | | Cartel informativo | | 19 |
| bd06009_   |  | | --- | | Prohibido el paso | | 19 |